

Bakkepreparering.

For å presentere hoppbakkene for renn.

Vi forutsetter at unnarennene kjøres med snøscooter påmontert gummimatte ved nytt snøfall fra ca. 3-4 cm. Slettene kan kjøres med scooter eller stor prepareringsmaskin, avhengig av hvor harde de er. Ved isete bakker må det brukes tyngre utstyr som fres på alpinmaskin, eller isrist som må trekkes av bil på sletta, med kasteblokk i hoppet.

Arbeider som må utføres manuelt.

- **Tråkking og finpreparering av alle tilløp (helst alpinski). Kjøring av spor som vannes med varmt vann.** (Vanning på kald finkornet snø, ikke vann på grovkornet våt vårsnø)
- **Alle fartsavsatser (på toppen) planeres og trækkes flate.**
- **Alle trapper og gangveier må måkes rene.**
- **Alle dommertribuner må gjøres rene for snø og is. Husk adkomst til disse.**
- **Finpreparering av alle unnarennener etter snøscooter/prep.maskin. Skli/fintråkk med ski.** (Unnarennene må være faste slik at hopperne ikke "slår igjennom").
- **Hvis været er stabilt kan bakkene måles ut og merkes med granbar dagen før renn. Dette er imidlertid det siste en gjør og kan vente til morgenen før rennavvikling.**

Utstyrsbehov: Den enkelte må ta med seg skuffe/spade, trækkeski (helst alpinski) og rive.

Normalt behov for bemanning:

K 40 og K 27: Minimum 8 personer som først klargjør K 40, deretter K 27.

K 17 , K 10, K 5 og heistrasse: Minimum 5 personer

Ved vanskelige værforhold øker bemanningsbehovet betydelig !!!

Alle disse arbeidene bør utføres 2 dager før renn, men senest 1 dag før.

Iht. NSF's rennreglement pkt. 400 skal bakkene være klare for offisiell treningshopping dagen før renn. Ved spesielt vanskelige værforhold kan dette fravikes.

Ved endring i værforholdene som snøfall og regn kan en risikere å måtte finpreparere alle bakken morgenen på renndagen. **Bakkemannskapene vil da få det mer enn hektisk!!!**

Hvis en får snøfall med kram nysnø blir en temmelig opprødd. Denne snøkonsistensen er det verste en kan få (umulig å preparere forsvarlig) og det resulterer som regel med avlysning av rennet.

Husk: Alle prepareringsarbeider går ut på å skape trygge forhold for hopperne og arrangementet.

Prepareringen kontrolleres og godkjennes av TD før rennet starter.

Arbeidene bør ledes av en rutinert person med assistent (bakkesjefen).

NB! En må ikke bruke kjemikalier på snøen hvis bakkene skal fungere senere, da disse skaper negativ langtidseffekt på snøen og bakkene kan da ikke brukes resten av sesongen.