

# **INSTRUKS FOR GODKJENTE KJØRERE AV SKITREKK**

I henhold til Taubanetilsynets (DN Veritas) lovpålagte regler for skitau.

Tilpasset skitau i Ringkollen Hoppanlegg "Rekruttlia" BA.

## **Rutine før kjøring som dokumenteres i dagloggbok som kvitteres av fører.**

Kontroller følgende:

1. Prøvekjør skitauet og kontroller samtlige nødstoppbrytere og snorbrytere.
2. Slepetrassen og på –og avstigningsplassene er forsvarlig preparert.
3. De foreskrevne skilter skal være på plass.
4. Inngjerding av endestasjonene.
5. Trekktauet er korrekt oppstrammet og at det løper korrekt på trinsene.
6. Trekktauet ikke roterer utillatelig mye.
7. **Det skal være en person på plass for betjening av nødstopp på knekkpunkt.** (i høyde med hoppet i K 27).
8. Skitauet skal ikke benyttes til andre formål enn forutsatt.

## **STOPP AV TAUET OG INNSTILLING AV DRIFTEN**

1. **Når kjører forlater skitauet, skal det være forsvarlig avlåst.**
2. **Tauet løftes fra underlaget og legges på bukk ved knekkpunkt.** (for å hindre fastfrysing).
3. Driften skal også innstilles hvis slepetrassen ikke er forsvarlig preparert.
4. Driften skal innstilles dersom det opptrer tekniske uregelmessigheter, mekaniske eller elektriske, slik at sikkerheten er nedsatt.
5. Ordinær drift av skitau med overbruet sikkerhetsstrømkrets er ikke tillatt.

Godkjent kjører må være over 18 år og snakke norsk.

## **NAVNELISTE FOR GODKJENTE KJØRERE ÅR:.....**

Navn: ....Thor Inge Strat.....Driftsleder

Navn:.....Arne Wefring.....Ass. Driftsleder

Navn:.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....